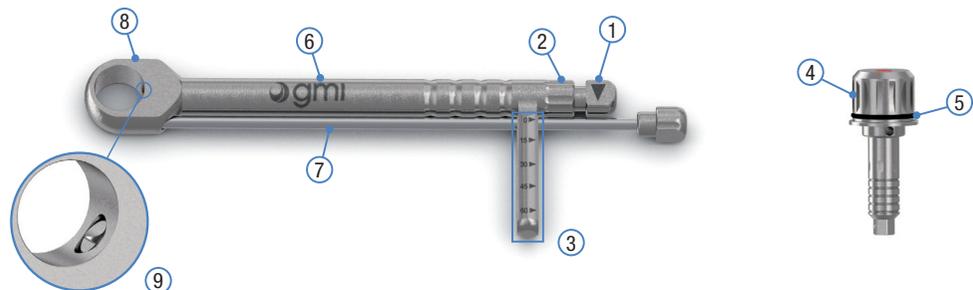


LLAVE DE CARRACA CON INDICADOR DE PAR (IP)

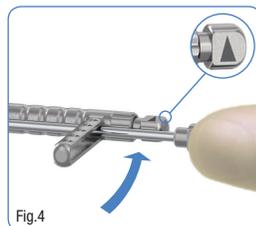
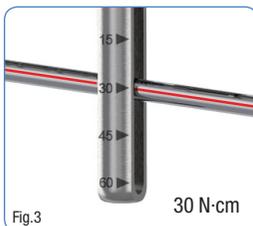
La llave de carraca GMI con indicador de par (IP) es un dispositivo que permite controlar fácilmente y con precisión el par de apriete aplicado, tanto durante la fase quirúrgica como en la posterior fase protésica.

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES



- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Selector sentido de giro. | 4. Acoplamiento carraca IP. | 7. Barra indicadora par. |
| 2. Fijador trinquete. | 5. Tórica retención. | 8. Cabezal. |
| 3. Indicador de par. | 6. Cuerpo carraca. | 9. Trinquete. |

INSTRUCCIONES DE USO



ACOPLAR LLAVE

- ➔ Insertar la llave para carraca IP GMI hasta que el acoplamiento quede completamente alojado en el cabezal (Fig.1).

APRETAR

- ➔ Para apretar/insertar comprobar que la flecha del selector de sentido giro marca hacia abajo, y girar la llave en sentido horario ejerciendo presión sobre la barra indicadora de par hasta obtener el par deseado (Fig.2).

! IMPORTANTE: Para aplicar un par de apriete determinado, la mitad de la barra indicadora de par debe coincidir con la punta de la flecha del valor indicado en el indicador de par (Fig.3).

AFLOJAR

- ➔ Para aflojar/extraer comprobar que la flecha del selector de sentido de giro marca hacia arriba, y girar la llave en sentido anti-horario ejerciendo presión sobre la barra indicadora de par (Fig.4).

NOTA: Para cambiar el sentido de giro debe estirarse del selector hacia fuera y girarlo 180 grados en cualquier sentido hasta que vuelva a su posición inicial.

ADVERTENCIAS



Fig.5



Fig.6



Fig.7

- ➔ Evitar poner el dedo en el indicador de par cuando se está ejerciendo fuerza sobre la barra indicadora de par ya que se disminuye el par aplicado, y se falsea la lectura (Fig.5).
- ➔ Evitar que la barra indicadora de par haga tope contra el final del indicador de par ya que causará que se aplique un par excesivamente alto (Fig.6).
- ➔ Utilizar el cuerpo de la carraca en vez de la barra indicadora de par para aplicar el giro sobre la llave puede causar que se aplique un par excesivamente alto (Fig.7).

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA LLAVE



Fig.8



Fig.9

- ➔ Aflojar el fijador del trinquete aplicando un giro en sentido anti-horario (Fig.8) hasta que se haya desenroscado completamente, y extraer el trinquete del cuerpo de la carraca (Fig.9).
- ➔ Limpiar y esterilizar siguiendo los consejos y procedimientos recomendados por el fabricante.
- ➔ Para montar de nuevo la llave insertar el trinquete completamente en el cuerpo de la carraca y roscar el fijador de trinquete aplicando un giro en sentido horario, teniendo en cuenta que el selector de giro quede en la posición correcta.



Fig.10

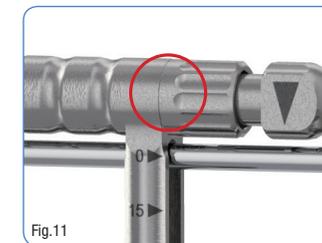


Fig.11

- ⚠ Comprobar que la barra indicadora de par marque <<0>> cuando no se está utilizando. En caso contrario no utilizar la llave ya que está dañada. Contacte con su distribuidor GMI para su sustitución (Fig.10).
- ⚠ Comprobar que el fijador de trinquete está firmemente apretado. Si el fijador de trinquete no está roscado hasta el final o está flojo la llave de carraca no funcionará correctamente (Fig.11).